

Bogotá D.C., 17 de Marzo 2025

Doctora
Luz Angélica Vizcaíno Solano
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28ª – 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
2088210
Código Postal 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 18-03-2025 01:15:47

2025ER7142 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 375-2025 - TRANSMILENIO

OBS: ---

Asunto: Proposición 375 de 2025 / 2025-ER-12647 TMSA.

Respetada Doctora Vizcaíno:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Sistema de Transferencias, Cofinanciación y demás aportes de la Nación al Distrito Capital”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Para cada uno de los presupuestos anuales de rentas e ingresos del Distrito Capital liquidados entre las vigencias 2016-2025, informe a cuánto ascendió el monto total de recursos programados por concepto de transferencias de la nación (SGP y participaciones distintas al SGP).**

Por medio de la presente, detallamos los recursos programados por parte de la nación para las distintas vigencias, los cuales financian convenios de cofinanciación para la construcción de infraestructura del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, así como el diferencial tarifario del Fondo de Estabilización Tarifaria. Aclaramos que no conocemos la fuente de financiación interna de la Nación.

VIGENCIA	RECURSOS NACION
2016	411.739.189.252
2017	85.000.821.870
2020	12.245.000.000
2021	22.104.567.215
2022	863.574.211.199
2023	725.413.729.971
2024	315.646.993.000
2025	645.008.580.000
TOTAL	3.080.733.092.507

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



2. Para cada uno de los presupuestos anuales de rentas e ingresos del Distrito Capital liquidados entre las vigencias 2016-2025, informe a cuánto ascendió el monto total de recursos finalmente desembolsados y ejecutados por concepto de transferencias de la nación (SGP y participaciones distintas al SGP).

Por medio de la presente, detallamos los recursos transferidos por parte de la nación para las distintas vigencias, los cuales financian convenios de cofinanciación para la construcción de infraestructura del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, así como el diferencial tarifario del Fondo de Estabilización Tarifaria.

VIGENCIA	TRANSFERENCIA NACIÓN
2016	326.738.367.382
2017	85.000.821.870
2020	12.245.000.000
2021	22.104.567.215
2022	863.574.211.199
2023	726.486.210.378
2024	315.356.870.323
2025	-
TOTAL	2.351.506.048.367

3. Al ser cabeza de Sector Administrativo, para las vigencias 2016-2025 informe el monto total de recursos programados y ejecutados por concepto de transferencias de la nación, discriminando la información según cada una de las entidades que integran el respectivo Sector, y líneas de inversión que integran el presupuesto anual del rentas e ingresos del Distrito Capital.

A continuación, detallamos los recursos programados y ejecutados en gastos con fuente de financiación de la nación.

VIGENCIA	VALOR DISPONIBLE	VALOR COMPROMETIDO
2016	88.082.724.982	88.082.724.982
2017	456.381	456.381
2020	12.245.000.000	11.687.436.863
2021	22.638.172.731	22.362.269.262
2022	863.850.163.668	863.850.163.668
2023	725.689.633.440	725.689.633.440
2024	317.710.443.273	214.046.180.407
2025	645.008.580.000	8.541.000
TOTAL	2.675.225.174.475	1.925.727.406.003

4. Para las vigencias 2016-2025, presente una relación detallada de todos y cada uno de los objetivos, programas y/o proyectos de inversión que fueron financiados por parte de las entidades que integran el respectivo Sector Administrativo por concepto de transferencias de la nación (SGP y participaciones distintas al SGP).

A continuación, enviamos la información de los objetivos programas y/o proyectos de inversión que se financiaron con recursos nación, independientemente la fuente interna de la misma:

VIGENCIA	OBJETIVOS	PROGRAMAS	PROYECTOS DE INVERSIÓN
2016	UN TERRITORIO QUE ENFRENTA EL CAMBIO CLIMATICO Y SE ORDENA ALREDEDOR DEL AGUA	MOVILIDAD HUMANA	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
	DEMOCRACIA URBANA	MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
2017	DEMOCRACIA URBANA	MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO
2020	DEMOCRACIA URBANA	MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE.	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
2021	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE.	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
2022	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE.	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
			Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
2023	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE.	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
			Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
2024	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE.	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
	TRANSPORTE	TRANSPORTE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ
2025	TRANSPORTE	TRANSPORTE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ

5. Para cada objetivo, programa y/o proyecto de inversión especifique valor anual de los recursos programados por concepto de transferencias de la nación, monto anual ejecutado y destinación final de los recursos.

A continuación, detallamos los recursos programados por objetivo, programa y/o proyecto de inversión.

VIGENCIA	OBJETIVOS	PROGRAMAS	PROYECTOS DE INVERSIÓN	RECURSOS PROGRAMADOS	MONTO EJECUTADO	DESTINACIÓN FINAL
2016	UN TERRITORIO QUE ENFRENTA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y SE ORDENA ALREDEDOR DEL AGUA	MOVILIDAD HUMANA	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	85.326.767.468,00	85.326.767.468,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	2.755.957.514,00	2.755.957.514,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
2017	DEMOCRACIA URBANA	MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	456.381,00	456.381,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	-	-	N/A
2020	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	12.245.000.000,00	11.687.436.863,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	22.638.172.731,00	22.362.269.262,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
2021	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	129.873.234.653,00	129.597.282.184,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	CONTROL Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	733.976.929.015,00	733.976.929.015,00	FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA
2023	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	107.380.903.469,00	107.105.000.000,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	CONTROL Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	618.308.729.971,00	618.308.729.971,00	FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA
2024	HACER DE BOGOTÁ - REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE	MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE Y ACCESIBLE	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	7.800.000,00	7.800.000,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
		TRANSPORTE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	317.710.443.273,00	214.046.180.407,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
2025	TRANSPORTE	TRANSPORTE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	645.008.580.000,00	8.541.000,00	PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

6. Para las vigencias 2016-2025, presente una relación detallada de todas y cada una de las metas financiadas por parte de las entidades que integran el respectivo sector administrativo y que contaron con respaldo de recursos de la nación.

A continuación, detallamos las metas de la entidad perteneciente al sector movilidad que tuvieron financiación con recursos de nación entre las vigencias 2016-2025:

VIGENCIA	PROYECTOS DE INVERSIÓN	META DE INVERSIÓN
2016	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TRONCALES CRA. 10 Y CLL. 26.
	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100 % DE LOS RECURSOS PARA LA ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA Y OB
2017	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.
	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.

VIGENCIA	PROYECTOS DE INVERSIÓN	META DE INVERSIÓN
2018	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.
2019	GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.
2020	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.
	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO.
2021	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO.
2022	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO.
	CONTROL Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	LOGRAR EL 100% DE COBERTURA DEL SITP EN ZONAS URBANAS CON RELACIÓN A LAS RUTAS TOTALES PLANEADAS DENTRO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN
2023	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO.
	CONTROL Y OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	LOGRAR EL 100% DE COBERTURA DEL SITP EN ZONAS URBANAS CON RELACIÓN A LAS RUTAS TOTALES PLANEADAS DENTRO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN
2024	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO.
	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 143 KMS EN OPERACIÓN DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO (29 KMS NUEVOS)
		EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 32 KILÓMETROS CONTRATADOS DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO CON PERSPECTIVA DE

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



25
AÑOS
TRANSMILENIO S.A.



VIGENCIA	PROYECTOS DE INVERSIÓN	META DE INVERSIÓN
		INTEGRACIÓN REGIONAL EN AQUELLOS CORREDORES CON INFLUENCIA EN LA CIUDAD-REGIÓN.
2025	DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ	<p>EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 143 KMS EN OPERACIÓN DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO (29 KMS NUEVOS)</p> <p>EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 32 KILÓMETROS CONTRATADOS DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO CON PERSPECTIVA DE INTEGRACIÓN REGIONAL EN AQUELLOS CORREDORES CON INFLUENCIA EN LA CIUDAD-REGIÓN.</p>

7. Para cada meta propuesta especifique el valor anual de los recursos programados por concepto de transferencias de la nación, desembolsos registrados, nivel de ejecución presupuestal de los recursos y estado de cumplimiento de la respectiva meta.

A continuación, detallamos la información de ejecución de metas de la entidad, las cuales han tenido financiación de la Nación.

VIGENCIA	META DE INVERSIÓN	PROGRAMACIÓN DE RECURSOS	COMPROMISOS	NIVEL DE EJECUCIÓN	ESTADO DE CUMPLIMIENTO
2016	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS TRONCALES CRA. 10 Y CLL. 26.	85.000.821.870	85.000.821.870	100%	
	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100 % DE LOS RECURSOS PARA LA ADECUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA Y OB	325.945.598	325.945.598	100%	
	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.	2.755.957.514	2.755.957.514	100%	
2017	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.	456.381	456.381	100%	
2020	PLAN. Y GEST. RECUR. PARA CONSTR. 57 KM. NUEVOS DE TRONC. CON ACTIV., QUE INCLUY., ESPAN. Y MEJOR.	-	-	0%	
	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO	12.245.000.000	11.687.436.863	95%	
2021	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE	22.638.172.731	22.362.269.262	99%	

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



	CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO				
2022	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO	129.873.234.653	129.597.282.184	100%	
	LOGRAR EL 100% DE COBERTURA DEL SITP EN ZONAS URBANAS CON RELACIÓN A LAS RUTAS TOTALES PLANEADAS DENTRO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	733.976.929.015	733.976.929.015	100%	
2023	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO	107.380.903.469	107.105.000.000	100%	
	LOGRAR EL 100% DE COBERTURA DEL SITP EN ZONAS URBANAS CON RELACIÓN A LAS RUTAS TOTALES PLANEADAS DENTRO DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	618.308.729.971	618.308.729.971	100%	
2024	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA LAS OBRAS PARA LA ADECUACIÓN DE 29.6 KM DE CORREDORES TRONCALES DE TRANSPORTE MASIVO	7.800.000	7.800.000	100%	
	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 143 KMS EN OPERACIÓN DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO (29 KMS NUEVOS)	215.029.350.273	214.046.180.407	100%	
	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 32 KILÓMETROS CONTRATADOS DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO CON PERSPECTIVA DE INTEGRACIÓN REGIONAL EN AQUELLOS CORREDORES CON INFLUENCIA EN LA CIUDAD-REGIÓN.	102.673.293.000	-	0%	
2025	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 143 KMS EN OPERACIÓN DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO (29 KMS NUEVOS)	327.687.023.000	8.541.000	0%	
	EJECUTAR ANUALMENTE EL 100% DE LAS ACTIVIDADES A CARGO DE TMSA PARA ALCANZAR 32 KILÓMETROS CONTRATADOS DE TRONCALES DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO CON PERSPECTIVA DE INTEGRACIÓN REGIONAL EN AQUELLOS CORREDORES CON INFLUENCIA EN LA CIUDAD-REGIÓN.	317.321.557.000	-	0%	

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



25
AÑOS
TRANSMILENIO S. A.



- 8. Informe si durante el periodo 2016-2025, se han registrado programas o proyectos de inversión cofinanciados vía transferencias de la nación y que no contaron con el desembolso de los respectivos recursos.**

En caso afirmativo indique el programa o proyecto de inversión afectado, el valor total del mismo y los recursos que debían desembolsarse por concepto de transferencias de la nación.

Los proyectos de inversión que han tenido fuente de financiación por parte de la Nación, han recibido los recursos correspondientes.

- 9. Informe si durante el periodo 2016-2025, se han identificado programas o proyectos de inversión cofinanciados con la nación (sin contar transferencias) y que no registraron el desembolso de los respectivos recursos.**

En caso afirmativo indique el programa o proyecto de inversión afectado, el valor total del mismo y los recursos que debían desembolsarse por parte de la nación.

No aplica para el caso de la entidad.

- 10. Para las vigencias 2024-2025, informe si se han programado recursos adicionales a los previstos en el presupuesto aprobado y/o liquidado por concepto de: Transferencias, Cofinanciación y demás aportes de la Nación y Rentas de destinación específica que financian el Régimen Subsidiado.**

En caso afirmativo indique naturaleza y destinación de estos recursos adicionales incorporados (presupuesto vigencia 2024) y pendientes de incorporación en el presupuesto de 2025 vía decreto distrital (Art. 143C del Decreto Ley 1421 de 1993).

TRANSMILENIO S.A. no recibe recursos por parte de la nación para financiar el régimen subsidiado

- 11. Informe si durante las vigencias 2016-2025, las entidades que integran su Sector Administrativo han suscrito convenios de cofinanciación con el Gobierno Nacional. En caso afirmativo presente la siguiente información:**

En las vigencias 2016-2025 se han suscrito dos convenios de cofinanciación con el Gobierno Nacional para la ejecución de los proyectos Troncales Alimentadoras de la PLMB Tramo 1 y Troncal Calle 13 en las vigencias 2018 y 2022 respectivamente.

Troncales Alimentadoras de la PLMB Tramo1:

a. Copia del convenio suscrito

- Se adjunta copia del "Convenio de Cofinanciación para el Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros Bogotá - Troncales Alimentadoras de la PLMB Tramo 1" 002 del 14 de noviembre de 2018

b. Breve descripción del proyecto a cofinanciar

1. Troncal Avenida 68

El proyecto busca optimizar la prestación del servicio de transporte público masivo, en la Avenida Congreso Eucarístico (Avenida Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur, en una longitud aproximada de 16.90 km.

El corredor de la Avenida Carrera 68 se constituye como un eje estratégico de movilidad vial para la conexión norte oriente - sur occidente por el eje longitudinal de la ciudad, que atiende a la población de 9 localidades de la capital particularmente densas y de conformación socioeconómica popular agrupada entre los estratos 2 a 6.

De acuerdo con esta ubicación geográfica, el corredor hace presencia moderada en el área de influencia de algunos cuerpos de agua de la estructura ecológica principal de la ciudad y el parque metropolitano Simón Bolívar.

Los espacios urbanos que circundan al corredor han conformado en los últimos 30 años un eje de nodos industriales, proyectos residenciales de gran escala, grandes superficies, centros de negocio y barrios populares que conforman uno de los ejes más tradicionales, activos y consolidados de la ciudad.

Esta ubicación le ha afianzado como un eje de circulación y desarrollo estratégico de la ciudad, de modo que se integra en la red vial arterial con diferentes conexiones transversales existentes y proyectadas, que hacen parte de la red de corredores de transporte público, particular y no motorizado del Distrito Capital.

Estos aspectos determinan la atención de transporte masivo a un territorio de la ciudad que, de acuerdo a sus actividades y dinámicas, ha conformado un eje de grandes proyectos habitacionales, dotacionales y de servicios particularmente denso y que incrementara en los próximos años su población y necesidades de movilidad e integración con las estructuras de la ciudad.

El proyecto beneficiará a las localidades: Kennedy, Fontibón, Engativá, Puente Aranda, Teusaquillo, Suba, Barrios Unidos, Chapinero y Usaquén.

Comprende carriles mixtos, carriles BRT e implantación de veintiún (21) estaciones, de las cuales dieciocho (18) estaciones son sencillas y tres (3) son de transferencia, entre estas

una estación multimodal con Metro de Bogotá. Una de las estaciones de Transferencia corre por cuenta del Plan Parcial del Pedregal.

Con este proyecto también se busca optimizar las redes de infraestructura peatonal y de bici usuarios por lo que se propone la construcción 13.69 kilómetros de ciclorrutas nuevas, 4.35 kilómetros de ciclorrutas rehabilitadas como parte de la vía, se generarán nuevos espacios peatonales, así como quince (15) nuevos puentes peatonales, tres (3) rampas a puentes existentes

adecuándolos para accesos a las estaciones y se construirán veintinueve (29) cruces semaforizados.

Principales Beneficios

- Población beneficiada: 1,193,484 habitantes
- Ahorro de tiempo usuarios: de 2 horas de desplazamiento desde Kennedy a Usaquén, solo 30 min
- Pasajeros por sentido: 33 mil pasajeros hora-sentido

2. Troncal Avenida Ciudad de Cali Tramo 1 (Entre la Av. Circunvalar del Sur y la Av. Manuel Cepeda Vargas)

El proyecto busca optimizar la prestación del servicio de transporte público masivo construyendo la troncal con carriles exclusivos desde la Av. Circunvalar del Sur y la Av. Manuel Cepeda Vargas, siendo este, el tramo 1 de la Troncal Av. Ciudad de Cali. Su longitud aproximada de 7.3 km y beneficiará directamente a los habitantes de las localidades de Bosa y Kennedy.

Se plantea la implantación de ocho (8) estaciones, siendo una de estas multimodal (con la Primera Línea del Metro de Bogotá).

Con este proyecto también se busca optimizar las redes de infraestructura peatonal y de bici usuarios; se propone la construcción 152.625,96m² de espacio público y 4.6 kilómetros de CicloRuta nuevas, además de 0.25 kilómetros de CicloRuta rehabilitada, generando nuevos espacios, así como una pasarela peatonal, que conectará la Estación Villavicencio, con la Primera Línea del Metro de Bogotá.

El componente del tejido social servido por la troncal, en un área de 500m en torno al corredor se caracteriza por una composición mixta de población perteneciente a los estratos 1 al 4, siendo de mayor predominancia los estratos 2 y 3.

En el tramo 1 (Entre la Av. Circunvalar del Sur y la Av. Manuel Cepeda Vargas) se identifica una presencia mayoritaria del estrato 2 en una proporción de cerca del 70% y el restante 30% para estrato 3.

Principales Beneficios

- Población beneficiada: 1.194.768 habitantes
- Ahorro en los tiempos de viaje y mayor accesibilidad de transporte en el borde sur occidental de la ciudad
- Pasajeros por sentido: 33 mil pasajeros hora-sentido

c. Valor total del proyecto a financiar

La inversión de CAPEX del proyecto se estima en \$4,398,590 millones de pesos corrientes en componentes elegibles del convenio de cofinanciación, divididos en \$3,439,765,790 millones para la Av. 68 y \$958,823,830 millones para la Av. Ciudad de Cali.

d. Periodo de duración del convenio

La duración del convenio es la establecida en la cláusula 9 del mismo, es decir, desde su suscripción hasta el desembolso de la última vigencia futura comprometida correspondiente al año 2038 y seis meses más, por lo que se estima finalice en el segundo semestre del año 2039.

e. Fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación

Las fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación corresponden a las vigencias futuras comprometidas en el mismo por la Nación y el Distrito.

f. Aportes definidos por parte del Distrito y la Nación

g. Cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación

A continuación, se relacionan los aportes definidos y el cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación en el convenio de cofinanciación:

AÑO	Vigencias Futuras Nación (pesos constantes al 31 de diciembre de 2017)	Aporte Distrito (pesos constantes al 31 de diciembre de 2017)
2018	-	665.484.000.000
2019	-	-
2020	11.410.781.072	-
2021	20.312.000.000	-
2022	112.751.000.000	-
2023	83.199.740.921	-
2024	149.959.017.705	-
2025	218.118.806.990	-
2026	234.097.245.355	-
2027	257.843.927.702	-
2028	283.391.803.609	-
2029	270.299.820.142	-

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



AÑO	Vigencias Futuras Nación (pesos constantes al 31 de diciembre de 2017)	Aporte Distrito (pesos constantes al 31 de diciembre de 2017)
2030	270.299.820.142	-
2031	270.299.820.142	-
2032	270.299.820.142	-
2033	270.299.820.142	-
2034	270.299.820.142	-
2035	270.299.820.142	-
2036	270.299.820.142	-
2037	270.299.820.142	-
2038	215.831.322.912	-
TOTAL	4.019.614.027.543	665.484.000.000

Troncal Calle 13:

a. Copia del convenio suscrito

- Se adjunta copia del "Convenio de Cofinanciación para el Proyecto "Construcción de la Troncal de la Calle 13 desde la Troncal Av. Las Américas hasta el límite de la ciudad, Río Bogotá del Sistema Transmilenio" del 4 de agosto de 2022

b. Breve descripción del proyecto a cofinanciar

El proyecto busca optimizar la prestación del servicio de transporte público masivo, en la Avenida Congreso Eucarístico (Avenida Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur, en una longitud aproximada de 16.90 km.

El corredor de la Avenida Carrera 68 se constituye como un eje estratégico de movilidad vial para la conexión norte oriente - sur occidente por el eje longitudinal de la ciudad, que atiende a la población de 9 localidades de la capital particularmente densas y de conformación socioeconómica popular agrupada entre los estratos 2 a 6.

De acuerdo con esta ubicación geográfica, el corredor hace presencia moderada en el área de influencia de algunos cuerpos de agua de la estructura ecológica principal de la ciudad y el parque metropolitano Simón Bolívar.

Los espacios urbanos que circundan al corredor han conformado en los últimos 30 años un eje de nodos industriales, proyectos residenciales de gran escala, grandes superficies, centros de negocio y barrios populares que conforman uno de los ejes más tradicionales, activos y consolidados de la ciudad.

Esta ubicación le ha afianzado como un eje de circulación y desarrollo estratégico de la ciudad, de modo que se integra en la red vial arterial con diferentes conexiones transversales existentes y proyectadas, que hacen parte de la red de corredores de transporte público, particular y no motorizado del Distrito Capital.

Estos aspectos determinan la atención de transporte masivo a un territorio de la ciudad que, de acuerdo a sus actividades y dinámicas, ha conformado un eje de grandes proyectos habitacionales, dotacionales y de servicios particularmente denso y que incrementará en los próximos años su población y necesidades de movilidad e integración con las estructuras de la ciudad.

El proyecto beneficiará a las localidades: Kennedy, Fontibón, Engativá, Puente Aranda, Teusaquillo, Suba, Barrios Unidos, Chapinero y Usaquén.

Comprende carriles mixtos, carriles BRT e implantación de veintiún (21) estaciones, de las cuales dieciocho (18) estaciones son sencillas y tres (3) son de transferencia, entre estas una estación multimodal con Metro de Bogotá. Una de las estaciones de Transferencia corre por cuenta del Plan Parcial del Pedregal.

Con este proyecto también se busca optimizar las redes de infraestructura peatonal y de bici usuarios por lo que se propone la construcción 13.69 kilómetros de ciclorrutas nuevas, 4.35 kilómetros de ciclorrutas rehabilitadas como parte de la vía, se generarán nuevos espacios peatonales, así como quince (15) nuevos puentes peatonales, tres (3) rampas a puentes existentes adecuándolos para accesos a las estaciones y se construirán veintinueve (29) cruces semaforizados.

Principales Beneficios

- Población beneficiada: 1,193,484 habitantes
- Ahorro de tiempo usuarios: de 2 horas de desplazamiento desde Kennedy a Usaquén, solo 30 min
- Pasajeros por sentido: 33 mil pasajeros hora-sentido

c. Valor total del proyecto a financiar

La inversión de CAPEX del proyecto se estima en \$ 5,040,261 millones de pesos corrientes en componentes elegibles del convenio de cofinanciación.

d. Periodo de duración del convenio

La duración del convenio es la establecida en la cláusula 8 del mismo, es decir, desde su suscripción hasta el desembolso de la última vigencia futura comprometida

correspondiente al año 2033 y doce meses más, por lo que se estima finalice en el año 2034.

e. Fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación

Las fuentes de financiación que respaldan el convenio de cofinanciación corresponden a las vigencias futuras comprometidas en el mismo por la Nación y el Distrito.

f. Aportes definidos por parte del Distrito y la Nación

g. Cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación

A continuación, se relacionan los aportes definidos y el cronograma, compromisos de pago y desembolsos por parte del Distrito y la Nación en el convenio de cofinanciación:

AÑO	Vigencias Futuras Nación (pesos constantes al 31 de diciembre de 2021)	Aporte Distrito (pesos constantes al 31 de diciembre de 2021)
2022	0	575,738,633,136
2023	0	70,630,000,000
2024	78,680,979,090	100,666,598,031
2025	242,777,781,242	100,666,598,031
2026	437,941,352,314	100,666,598,031
2027	437,941,352,314	100,666,598,031
2028	437,941,352,314	100,666,598,031
2029	352,264,917,977	85,676,434,337
2030	352,264,917,977	85,676,434,337
2031	352,264,917,977	85,676,434,337
2032	352,264,917,977	85,676,434,337
2033	437,941,352,314	0
TOTAL	3,482,283,841,496	1,215,168,727,503

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

Firmado Electrónicamente
*18/03/2025 11:42:07
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal
Gerente General

Anexo: 2 Archivos según lo enunciado
Proyectó: Christian Alejandro Bernal González - Subgerencia Económica
Laura Sofía Mejía Moscoso - Dirección Corporativa
Daniel Sánchez M - Gerencia General
Revisó: Christian Alejandro Bernal González - Subgerencia Económica
Laura Sofía Mejía Moscoso - Dirección Corporativa
Alejandro Beltrán - Gerencia General
Aprobó: Gina Alexandra Vaca Linares - Directora Corporativa
Marcos Antonio Ataya Saray - Subgerente Económico
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co

